



Switching Deadline

วันที่ 15 ส.ค. 62

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ ๑๕๐๓ /๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์หา

ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สิมทีโตทอง

วันที่

ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ตำแหน่ง อ.ก.บ.ช.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า ก.บ.ช.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน บำรุงรักษาระบบ CSCS สถานีไฟฟ้า ดอนตูม ตามแผนผังสั่งเซปแนบ

จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	1YB-01, 1BVB-01, BYB-01	๒๐ ส.ค. ๖๒	๐๙.๐๐ น.	๑๖.๓๐ น.	บำรุงรักษาระบบ CSCS	OPEN BREAKER (TRUCK OUT SERVICE)	OPEN ในมืด	นายสาธิต พยัคฆวงศ์
๒	3YB-01, 2BVB-01, 4YB-01	๒๑ ส.ค. ๖๒						
๓	2YB-01	๒๒ ส.ค. ๖๒						

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายสาธิต พยัคฆวงศ์ ตำแหน่ง ข.ผ.ร.ก.บ.ช.(ก.๓) โทร ๐๘๑-๙๙๕-๕๒๑๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.ก.ร.ส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายอนันต์ กาญจนอุปถัมภ์)
ตำแหน่ง วิศวกรการแทน อ.ก.บ.ช.(ก.๓)
- 5 ส.ค. 2562

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1-3 ฟีดเตอร์ จาก DTM ถึง
ในวันที่ ๒๐/๘/๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง 16.๓๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1144/62

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเตอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย อนันต์ กาญจนอุปถัมภ์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายสาธิต พยัคฆวงศ์

(นายอนันต์ กาญจนอุปถัมภ์)

สำหรับผู้อนุมัติ 2237

ที่ ก.๓ ก.ป.บ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟผ.๓๓

อ.ก.บ.ช.(ก.๓) / อ.ก.ว.(ก.๓)
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย



พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเอกชัย หังสุวรรณ) 13 ส.ค. 2562

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 3 แผ่น
แผนผังแนบ แผ่น
ผจก. 1 (สถานี DTM)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ร.ก.ป.บ.(ก.๓) ปฏิบัติตามแผน ๑๐๐/๖๒ 13 ส.ค. 2562

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน DTM01YB-01,0BYB-01,01BVB-01,03YB-01,04YB-01,02BVB-01,02YB-01 สถานีไฟฟ้าดอนตูม (DTM)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 20,21,22ส.ค.62 ระหว่าง 09.00 น. ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน กษบ.(ก.3) งานที่ทำ บำรุงรักษาระบบ CSCS ตามใบขอปฏิบัติงาน 1144/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายอนุสรณ์ อรุณประพันธ์ วันที่ 9 สิงหาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 9 ก.ค. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 13 ก.ค. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
- นายสถาพร,นายมงคล,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 - นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 - นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายนครินทร์,นายมนโชน (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	งานที่ทำ : วันที่ 20 ส.ค.62 DTM01YB-01,0BYB-01,01BVB-01						
2	ตรวจสอบสวิตซ์ตัดตอนและอุปกรณ์และสวิตซ์ตัดตอนภายในสถานีไฟฟ้าดอนตูม (DTM)						
3	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		โหลด = 10.4 MW.
4	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		โหลด = 13.7MW.
5	- ย้ายโหลด DTM-TP1 ไปจ่ายจาก DTM-TP2						
6	DTM0BVB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ 22 kV.ขนานบัส
7	DTM01BVB-01	สับ	ปลด		DTM	CB	ทรัคเบรกเกอร์ Incom01
8	- ดับไฟ DTM-TP1						
9	DTM01YB-01	สับ	ปลด		DTM		เบรกเกอร์ 115 kV.TP1
10	DTM01YS-01	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
11	DTM01YS-02	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
12	DTM0BYS-01	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
13	DTM0BYS-02	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
14	DTM01BVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ Incom01
15	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
16	แจ้งกษบ.ปฏิบัติงานที่ DTM01YB-01,0BYB-01,01BVB-01 ได้						
%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching ช่วงเช้าวันที่ 20 ส.ค.62 %%%%%%%%%%							
17	หลังจากกษบ.ปฏิบัติงานที่ DTM01YB-01,0BYB-01,01BVB-01 เสร็จทุกชุด						
18	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		
19	DTM01BVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ Incom01
20	DTM01YS-01	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
21	DTM01YS-02	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
22	DTM0BYS-01	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
23	DTM0BYS-02	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
24	- จ่ายไฟ DTM-TP1						
25	DTM01YB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ 115 kV.TP1

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	ปรับแรงดัน DTM-TP1 ไว้ที่ 22.5 kv.				DTM		
27	- ย้ายโหลด DTM-TP1 กลับคืนจาก DTM-TP2						
28	DTM01BVB-01	ปลด	สับ		DTM		CB ทรักเบรกเกอร์ Incom01
29	DTM0BVB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ 22 kv.ขนานบัส
30	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
31	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching วันที่ 20 ส.ค.62 %%%%%%%%%%							
1	งานที่ทำ : วันที่ 21 ส.ค.62 DTM03YB-01,04YB-01,02BVB-01						
2	ตรวจสอบสวิตช์ตัดตอนและอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอนภายในสถานีไฟฟ้าดอนตูม (DTM)						
3	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		โหลด = 10.4 MW.
4	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		โหลด = 13.7MW.
5	- ย้ายโหลด DTM-TP2 ไปจ่ายจาก DTM-TP1						
6	DTM0BVB-01	ปลด	สับ		DTM		CB เบรกเกอร์ 22 kv.ขนานบัส
7	DTM02BVB-01	สับ	ปลด		DTM		CB ทรักเบรกเกอร์ Incom02
8	- ดับไฟ DTM-TP2						
9	DTM03YB-01	สับ	ปลด		DTM		เบรกเกอร์ 115 kv.TP2
10	DTM03YS-01	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
11	DTM03YS-02	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
12	DTM04YS-01	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
13	DTM04YS-02	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
14	DTM02BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		DTM		ทรักเบรกเกอร์ Incom02
15	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
16	แจ้งกบข.ปฏิบัติงานที่ DTM03YB-01,04YB-01,02BVB-01 ได้						
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching ช่วงเช้าวันที่ 21 ส.ค.62 %%%%%%%%%%							
17	หลังจากกบข.ปฏิบัติงานที่ DTM03YB-01,04YB-01,02BVB-01 เสร็จทุกชุด						
18	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		
19	DTM02BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		DTM		ทรักเบรกเกอร์ Incom02
20	DTM03YS-01	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
21	DTM03YS-02	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
22	DTM04YS-01	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
23	DTM04YS-02	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kv
24	- จ่ายไฟ DTM-TP2						
25	DTM03YB-01	ปลด	สับ		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kv.TP2
26	ปรับแรงดัน DTM-TP2 ไว้ที่ 22.5 kv.				DTM		
27	- ย้ายโหลด DTM-TP2 กลับคืนจาก DTM-TP1						
28	DTM02BVB-01	ปลด	สับ		DTM		CB ทรักเบรกเกอร์ Incom02
29	DTM0BVB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ 22 kv.ขนานบัส
30	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching วันที่ 21 ส.ค.62 %%%%%%%%%%							
1	งานที่ทำ : วันที่ 22 ส.ค.62 DTM02YB-01						
2	ตรวจสอบสวิตช์ตัดตอนและอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอนภายในสถานีไฟฟ้าดอนตูม (DTM)						
3	DTM02YB-01	Auto Reclose"ON"	Auto Reclose"OFF"		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.Incomming
4	- ย้ายโหลด DTM02YB-01 กลับคืนจาก DTM0BYB-01						
5	DTM0BYB-01	ปลด	สับ		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.สแปร์
6	DTM0BYB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.สแปร์
7	DTM02YS-03	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV ทรานสเฟอร์
8	DTM0BYB-01	ปลด	สับ		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.สแปร์
9	DTM02YB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.Incomming
10	DTM02YS-01	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
11	DTM02YS-02	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
12	แจ้งกบข.ปฏิบัติงานที่ DTM02YB-01 ได้						
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching ช่วงเช้าวันที่ 22 ส.ค.62 %%%%%%%%%%							
13	หลังจากกบข.ปฏิบัติงานที่ DTM02YB-01 เสร็จทุกชุด						
14	DTM02YS-01	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
15	DTM02YS-02	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
16	DTM02YB-01	ปลด	สับ,คง Manual		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.Incomming
17	DTM0BYB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.สแปร์
18	DTM02YS-03	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV ทรานสเฟอร์
19	DTM02YB-01	Auto Reclose"OFF"	Auto Reclose"ON"		DTM		CB เบรกเกอร์ 115 kV.Incomming
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching วันที่ 22 ส.ค.62 %%%%%%%%%%							