



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กบข.(ตบ.) ๒๖๖๗/๒๕๖๒  
ชื่อผู้รับ นายถนัดพงษ์ วงษ์พันธุ์หา  
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สึงห์โตทอง

วันที่ 14 พ.ย. 2562  
ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก.๓)  
ตำแหน่ง ..อก.นข.(ก.๓)

Switching Deadline  
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๖๒

ด้วยการไฟฟ้า..... กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน แก้อุปกรณ์ สถานีไฟฟ้าด้านข้าง ตามแผนผังสังเขป  
แนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา  | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ  | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน       |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|---|-----|-----|--------------------|
| ๑.  |          | ๒๗ พ.ย. ๖๒   | ๐๘.๓๐ น.    | ๑๖.๐๐ น. | ทำ Solid Bus ระบบ ๑๑๕ KV.<br>เพื่อแก้อุปกรณ์ใบมีด ๑๑๕ KV.<br>รหัส DAA๓YS-๐๑ |     |     | นายเชาว์ลิต นิลรอด |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิลรอด ตำแหน่ง พชง.๖ ผดบ.กบข.(ก.๓) โทร. ๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสขำรด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสขำรด ๑.๒  ไม่มีโอกาสขำรด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายถนัดพงษ์ ดุ้ยเต็มวงศ์)  
ตำแหน่งวสท.๕ ปฏิบัติงานแทน อก.นข.(ก.๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓  
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอชื่อ..... ฟีดเดอร์ - จาก DAA3YS-๐1 ถึง.....  
ในวันที่ ๒๗ พ.ย. ๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 1636/๖๒  
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอชื่อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย หิทธิ งามวณิฉยม ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิลรอด

(นายถนัดพงษ์ ดุ้ยเต็มวงศ์)  
วสท. ๖1๗ ผคฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

3238

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.)  
เรียน ผจก. กฟ.๑๕

อก.บข.(ก.๓) / อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตชิง 3 แผ่น  
แผนผังแนบ..... แผ่น

ผจก. 1 (สถานี DAA)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่ ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ชก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)  
8 พ.ย. 2562

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ชก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

12 พ.ย. ๖๒

## ใบสั่งทำสวิตชิง

|                        |            |          |  |                   |   |
|------------------------|------------|----------|--|-------------------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน        | DAA03YS-01 |          |  |                   |   |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน    | 27 พ.ย. 62 | ระหว่าง  | 08.30 น.   | ถึง               | 16.00 น.  |
| 3. ผู้ขอทำงาน          | กบข.(ก.3)  | งานที่ทำ | แก้ไขจุดร้อน DAA3YS-01 โดยการทำให้ solid bus   | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 1636/62   |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย |            |          | นายพนิต ราชภรณ์นิยม  | วันที่            | 17 พฤศจิกายน 2562   |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย   |            |          |   | วันที่            | 17 พ.ย. 62  |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย   |            |          |  | วันที่            | 17 พ.ย. 62  |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย    |            |          | 1. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนโชน<br>2. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐภาณุจัน, นายสามารถ<br>3. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร |                   | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)<br>(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)<br>(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์   | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ          | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ           |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|--------------------|
| 1   | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการสวิตชิง   |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 2   | DAA-TP1   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual      |      | DAA          | -          | L=-11MW.           |
| 3   | DAA-TP2   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual      |      | DAA          | -          | L=10MW.            |
| 4   | ย้ายโหลด DAA-TP2 ไปจ่ายจาก DAA-TP1  |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 5   | DAABVB-01   | ปลด                                  | สับ                |      | DAA          | -          | ขนานบัส            |
| 6   | DAA02BVB-01   | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | INCOMING 2         |
| 7   | DAA04YB-01  | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 8   | DAA04YS-01  | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | ใบมีด 115 เควี     |
| 9   | DAA04YS-02  | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | ใบมีด 115 เควี     |
| 10  | DAA-TP1   | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto        |      | DAA          | -          | -                  |
| 11  | แจ้ง กฟผ. ให้แจ้งบริษัทด้านช่างมิตรผลไปโอเพาเวอร์ ทำการ OFF Intertrip และปลดขนานที่บริษัท           |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 12  | หลังจาก กฟผ. แจ้งบริษัทด้านช่างมิตรผลไปโอเพาเวอร์ ทำการ OFF Intertrip และปลดขนานที่บริษัท แล้วเสร็จ |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 13  | DAA03YB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 14  | DAA05YB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 15  | DAA03YB-01  | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 16  | DAA03YS-01  | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | ใบมีด 115 เควี     |
| 17  | DAA03YS-02  | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | ใบมีด 115 เควี     |
| 18  | จ่ายไฟชาร์จ Bus Transfer 115 kV.  |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 19  | แจ้งพนักงานสถานีฯ DAA ตรวจสอบใบมีด DAA BYS-01, BYS-02 ให้อยู่สถานะสับ                               |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 20  | DAABYB-01   | ปลด                                  | สับ                |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 21  | เมื่อจ่ายไฟชาร์จ Bus Transfer 115 kV. ได้ปกติ   |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 22  | DAABYB-01   | สับ                                  | ปลด                |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 23  | ทำ Solid Bus 115 kV.  |                                      |                    |      |              |            |                    |
| 24  | DOA01YB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose |      | DOA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 25  | DAA05YS-03  | ปลด                                  | สับ                |      | DAA          | -          | ใบมีด 115 เควี     |
| 26  | DAABYB-01   | ปลด                                  | สับ                |      | DAA          | -          | เบรกเกอร์ 115 เควี |

| ที่   | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ               | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ             |
|---|-------------|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 27 แจ้งพนักงานสถานีฯ DAA "OFF" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 28  | DAA02YS-03  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 29  | DAA02YB-01  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 30  | DAA05YB-01  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 31  | DAABYB-01   | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 32 แจ้งพนักงานสถานีฯ DAA "ON" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay  |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 33  | DAA01YS-01  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 34  | DAA01YS-02  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 35  | DAA02YS-01  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 36  | DAA02YS-02  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 37  | DAA05YS-01  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 38  | DAA05YS-02  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 39  | DAABYS-01   | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 40  | DAABYS-02   | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 41  | DOA01YB-01  | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose       |      | DOA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 42 แจ้งสถานะไฟดับให้ชุด กบข. รับทราบและปฏิบัติงานได้          |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| สิ้นสุด Switching ช่วงแรก                                     |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 43 เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ               |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 44  | DOA01YB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose      |      | DOA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 45  | DAA01YS-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 46  | DAA01YS-02  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 47  | DAA02YS-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 48  | DAA02YS-02  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 49  | DAA03YS-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 50  | DAA03YS-02  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 51  | DAA04YS-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 52  | DAA04YS-02  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 53  | DAA05YS-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 54  | DAA05YS-02  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 55  | DAABYS-01   | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 56  | DAABYS-02   | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 57 แจ้งพนักงานสถานีฯ DAA "OFF" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 58  | DAA05YB-01  | ปลด                                  | สับ คง OFF Auto Reclose |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 59  | DAA02YB-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 60  | DAA02YS-03  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 61 แจ้งพนักงานสถานีฯ DAA "ON" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay  |             |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 62  | DAABYB-01   | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |

| ที่                       | รหัสอุปกรณ์   | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ               | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ             |
|---------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 63                        | DAA05YS-03  | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ไบมีด 115 เควี     |
| 64                        | DAA03YB-01  | ปลด                                  | สับ คง OFF Auto Reclose |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 65                        | DOA01YB-01  | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose       |      | DOA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 66                        | DAA03YB-01  | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose       |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 67                        | DAA05YB-01  | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose       |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 68                        | แจ้ง กฟผ. ให้แจ้งบริษัทด้านช่างมิตรผลไบโอเพาเวอร์ ทำการขนานระบบและ ON Intertrip ที่บริษัท           |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 69                        | หลังจาก กฟผ. แจ้งบริษัทด้านช่างมิตรผลไบโอเพาเวอร์ ทำการขนานระบบและ ON Intertrip ที่บริษัท แล้วเสร็จ |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 70                        | ย้ายโหลด DAA-TP2 กลับจาก DAA-TP1  |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 71                        | DAA-TP1   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual           |      | DAA          |            | - -                  |
| 72                        | DAA04YB-01  | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 73                        | ปรับแรงดัน DAA-TP1 อยู่ที่ 22.5kV.  |                                      |                         |      |              |            |                      |
| 74                        | DAA02BVB-01   | ปลด                                  | สับ                     |      | DAA          |            | - INCOMING 2         |
| 75                        | DAABVB-01   | สับ                                  | ปลด                     |      | DAA          |            | - ขนานบัส            |
| 76                        | DAA-TP1   | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto             |      | DAA          |            | - -                  |
| 77                        | DAA-TP2   | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto             |      | DAA          |            | - -                  |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด |   |                                      |                         |      |              |            |                      |