



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.สค.ปบ. ๕๕๑๐ /๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายถักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทว

ชื่อผู้ส่ง นายอร่าม ผ่องมณี

3245

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๒

Switching Deadline

วันที่ 20 พ.ย. 62

วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๒

ตำแหน่ง อภ.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง รจก.(ท).รักษาการแทน ผจก.กฟผ.สค.ขึ้น๑

ด้วยการไฟฟ้า จ.สมุทรสาคร จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน เพื่อก่อสร้าง ระบบสายส่ง ๑๑๕. เควีและปรับปรุงระบบจำหน่าย...  
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	SMD๐๔	๒๔ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้าง ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี และปรับปรุงระบบ จำหน่าย บริเวณ ปากช. น้ำเก็ก	SMD๔S-๐๗	จุดตัดเบรกกลาง Span จุด A โดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรบน	นายอนุทร ชูโชติ โทร ๐๘-๘๘๗๒-๙๖๔๕
๒	SMD๐๔	๒๔ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกชั่วคราว โดยวิธีฮอทไลน์ กระเช้าวงจรมาน ก่อนถึงปากช.น้ำเก็ก	SF๖ ติดตั้งชั่วคราว วงจรมานปาก ช.น้ำเก็ก	
๓	EKA๐๔	๒๔ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกกลาง Span จุด B โดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรมาน	SF๖ ติดตั้งชั่วคราว วงจรมานปาก ช.น้ำเก็ก	
๔	EKA๐๕	๒๔ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกชั่วคราว โดยวิธีฮอทไลน์ กระเช้าวงจรมาน หน้า รพ.เอกชัย	EKA๕S-๐๔	
๕	EKA๑๐	๒๔ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกกลาง Span จุด C โดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรมาน	EKA๑๐S-๐๗	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....บริเวณ ปากช.น้ำเก็กและฝั่งตรงข้าม.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายอำนาจ เทียนทอง.....ตำแหน่ง.....หม.ปบ.....โทร ๐๘-๑๕๕๕-๕๒๖๐.....

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายอร่าม ผ่องมณี)

ตำแหน่ง.....รจก.(ท).รักษาการแทน ผจก.กฟผ.สค.ขึ้น๑

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คพฟ.) กฟผ.๓  
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

คพฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พัดเตอร์ SMD04 จาก 5045-07 ถึง DOE ภาว span ชุด A  
ในวันที่ 24 พ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 19.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1639/62
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พัดเตอร์ SMD09 จาก DOE ภาว กว. ช. หน้ กัก ถึง SF6 ภาว สล่ ภาว กว. ภาว ช. หน้ กัก
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พัดเตอร์ EUA08 จาก DOE ภาว span B ถึง SF6 ภาว สล่ ภาว กว. ภาว ช. หน้ กัก
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 พัดเตอร์ EUA05 จาก DOE ภาว สล่ ภาว กว. ถึง EUA55-04
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5 พัดเตอร์ EUA10 จาก DOE ภาว span C ถึง EUA105-07
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พัดเตอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พัดเตอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....


พนักงานศูนย์ฯ นาย สกฤษ วัฒนวิเศษ ประสานงานการขอดับไฟกับ มยอานา เทียนทอง  
19 พ.ย. 62

สกฤษ วัฒนวิเศษ  
( อดก. แทน มย.คพ )


สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คพ.) 3245  
เรียน ผจก. ภาว กว.  
อก.บช.(ก.๓) / อก.วว.(ก.๓)  
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 3 แผ่น  
แผนผังแนบ 2 แผ่น  
ผจพ. (สถานี.....)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

  
18 พ.ย. 2562  
(นายเสอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ชก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

- |                        |  |                                       |                           |
|------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. สถานที่ทำงาน        | บริเวณ ปากซอยนำแก้วและฝั่งตรงข้าม  |                                       |                           |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน    | 24-พ.ย.-62   | ระหว่าง 08.00 น.                      | ถึง 17.00 น.              |
| 3. ผู้ขอทำงาน          | กฟจ.สค.  | งานที่ทำ ก่อสร้าง ระบบสายส่ง 115 เควี | ตามใบขอปฏิบัติงาน 1639/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสถาพร ตันติเกษตรกิจ   |                                       | วันที่ 17 พฤศจิกายน 2562  |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย   |   |                                       | วันที่ 17 พ.ย. 62         |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย   |  |                                       | วันที่ 17 พ.ย. 62         |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย    | 1. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)<br>2. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)<br>3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |                                       |                           |

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบ SF6 ชั่วคราววางจรัลล่าง ก่อนถึงปากซอยนำแก้ว ติดตั้งแล้ว (จะติดตั้งในวันที่ 20 พ.ย.62)						
2	ย้ายโหลด EKA09 บางส่วน ไปรับไฟจาก SMD09						
3	EKA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		-
4	EKA09VB-01	Auto	Manual		EKA		-
5	SMD-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMD		-
6	SMD09VB-01	Auto	Manual		SMD		-
7	SMD09S-06	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ฟูดส์เซ็นเตอร์ (ล่าง)
8	SF6 ชั่วคราว	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 ก่อนถึงปากซอยนำแก้ว
9	EKA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA		-
10	SMD-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMD		-
11	ย้ายโหลด SMD05 บางส่วน ไปรับไฟจาก EKA05						
12	EKA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		-
13	SMD-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMD		-
14	SMD05VB-01	Auto	Manual		SMD		-
15	EKA05VB-01	ปลด	สับ คง Manual		EKA		-
16	EKA05S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามฟูดส์เซ็นเตอร์ (บน)
17	EKA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA		-
18	SMD-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMD		-
19	SMD05VB-01	Manual	Auto		SMD		-
20	ตรวจสอบ SF6 SMD04S-07, EKA10S-07 ให้โซว์ OFF พร้อมล็อคคาน						
21	เมื่อพร้อมดับไฟทำงานเวลา 08.00 น.						
22	EKA04VB-01	Auto	Manual		EKA		-
23	EKA05VB-01	Auto	Manual		EKA		-
24	EKA09VB-01	Auto	Manual		EKA		-
25	EKA10VB-01	Auto	Manual		EKA		-
26	SMD09VB-01	Auto	Manual		SMD		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
27	แจ้ง กฟจ.สก. โหลดในวงจร SMD09						
28	แจ้ง กฟจ.สก. โหลดในวงจร EKA10						
29	เมื่อโหลดโหมดแล้วเสร็จ						
30	แจ้ง กฟจ.สก. ให้ใช้วิธี Hotline ตัด DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกกลาง Span จุด A) (ตั้ง Manual EKA04 ไว้ตลอด)						
31	แจ้ง กฟจ.สก. ให้ใช้วิธี Hotline ตัด DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกกลาง Span จุด B) (ตั้ง Manual EKA09 และ SMD09 ไว้ตลอด)						
32	แจ้ง กฟจ.สก. ให้ใช้วิธี Hotline ตัด DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกกลาง Span จุด C) (ตั้ง Manual EKA10 ไว้ตลอด)						
33	แจ้ง กฟจ.สก. ให้ใช้วิธี Hotline ตัด DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกวงจรบน หน้า รพ.เอกชัย) (ตั้ง Manual EKA05 ไว้ตลอด)						
34	เมื่อ กฟจ.สก. ให้ใช้วิธี Hotline ตัด DDE 22 เควี ทั้ง 4 จุดแล้วเสร็จ						
35	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1					สก.	
36	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2					สก.	
37	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3					สก.	
38	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4					สก.	
39	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G5					สก.	
40	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G6					สก.	
41	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G7					สก.	
42	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G8					สก.	
43	แจ้งชุดปฏิบัติงานดำเนินการได้						
44	EKA04VB-01	Manual	Auto		EKA		-
45	EKA05VB-01	Manual	Auto		EKA		-
46	EKA09VB-01	Manual	Auto		EKA		-
47	EKA10VB-01	Manual	Auto		EKA		-
48	SMD09VB-01	Manual	Auto		SMD		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
49	ชุดปฏิบัติงานดำเนินงานแล้วเสร็จ						
50	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G1					สก.	
51	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G2					สก.	
52	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G3					สก.	
53	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G4					สก.	
54	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G5					สก.	
55	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G6					สก.	
56	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G7					สก.	
57	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G8					สก.	
58	EKA04VB-01	Manual	Auto		EKA		-
59	EKA05VB-01	Manual	Auto		EKA		-
60	EKA09VB-01	Manual	Auto		EKA		-
61	EKA10VB-01	Manual	Auto		EKA		-
62	SMD09VB-01	Manual	Auto		SMD		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
63	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ใช้วิธี Hotline เชื่อม DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกกลาง Span จุด A) (ตั้ง Manual EKA04 ไว้ตลอด)						
64	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ใช้วิธี Hotline เชื่อม DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกกลาง Span จุด B) (ตั้ง Manual EKA09 และ SMD09 ไว้ตลอด)						
65	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ใช้วิธี Hotline เชื่อม DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกกลาง Span จุด C) (ตั้ง Manual EKA10 ไว้ตลอด)						
66	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ใช้วิธี Hotline เชื่อม DDE 22 เควี (จุดตัดเบรกวงจรบน หน้า รพ.เอกชัย) (ตั้ง Manual EKA05 ไว้ตลอด)						
67	ตรวจสอบ SF6 SMD04S-07, EKA10S-07 ให้ปลดล๊อคคาน						
68	ย้ายโหลด SMD05 บางส่วน กลับคืนจาก EKA05 (ลดโหลดหม้อแปลง EKA-TP1)						
69	EKA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		-
70	SMD-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMD		-
71	SMD05VB-01	Auto	Manual		SMD		-
72	EKA05S-04	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามฟูดส์เซ็นเตอร์ (บน)
73	EKA05VB-01	สับ	ปลด		EKA		-
74	EKA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA		-
75	SMD-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMD		-
76	SMD05VB-01	Manual	Auto		SMD		-
77	ย้ายโหลด EKA09 บางส่วน กลับคืนจาก SMD09						
78	EKA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA		-
79	SMD-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMD		-
80	SF6 ชั่วคราว	ปลด	สับ		สค.		SF6 ก่อนถึงปากซอยน้ำเก็ก
81	SMD09S-06	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		สค.	SCADA	SF6 ฟูดส์เซ็นเตอร์ (ล่าง)
82	EKA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA		-
83	SMD-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMD		-
84	EKA04VB-01	Manual	Auto		EKA		-
85	EKA05VB-01	Manual	Auto		EKA		-
86	EKA09VB-01	Manual	Auto		EKA		-
87	EKA10VB-01	Manual	Auto		EKA		-
88	SMD09VB-01	Manual	Auto		SMD		-
สิ้นสุด Switching							

