



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

วันที่ 19 ธ.ค. 62

เลขที่ ก.๓.กบข.(นพ) 2562/๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์ท่า
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญรณ์ สิงโตทอง

วันที่ 11 ธ.ค. 2562

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน แก้ไขจุดร้อนโหม้มัดและจุดเข้า CT ๑๑๕ KV. สถานี
ไฟฟ้า กระทุ่มแบน ๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	KTA๓YB-๐๑	๒๒ มี.ค. ๖๒	๐๙.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ปลดเบรกเกอร์ ๑๑๕ KV. รหัส KTA๓YB-๐๑ และปลดสายส่ง ๑๑๕ KV. (สับกราวด์ รหัส KTA๓YG-๐๑) เพื่อแก้ไขจุดร้อน โหม้มัดและจุดเข้า CT ๑๑๕ KV.	KTE๔YS-๐๓ KTE๖YS-๐๓	KTA๓YB-๐๑	นายเชาว์ลิต นิลรอด

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิลรอด ตำแหน่ง พชง.๖ โทร ๐๘๑๑๖๖๕๗๓๖๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายเชาว์ลิต นิลรอด)

ตำแหน่ง วิศวกร ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บข.(ก.๓)

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ 1 ฟีดเดอร์ - จาก KTE๖YS-๐3 ถึง KTA๓YB-๐1
ในวันที่ ๒๒ มี.ค. ๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง 16.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 356/62

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ นาย ชนสิทธิ์ อรุณพงษ์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ ทชบ.๖๖๐๓๓ นิลรอด

(นายเชาว์ลิต นิลรอด)
๐๘๑๑๖๖๕๗๓๖๗

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.) 800
เรียน ผจก. กฟผ.กบข.

อ.ก.บข.(ก.๓) อ.ก.จว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์ท่า)

อ.ก.ปบ.(ก.๓) 115 ธ.ค. 2562

ขั้นตอนการสวิตชิง 2 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. 1 (สถานี KTA)

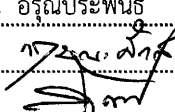
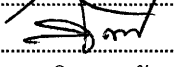
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่ 08.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์ท่า)

อ.ก.ปบ.(ก.๓) 115 ธ.ค. 2562

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน สายส่ง 115 KV.บริเวณ KTE02YS-03 ABS.เนืออย่างเอเชีย - KTA03YB-01,KTE04YB-01
2. กำหนดวันที่ทำงาน 22 มี.ค. 62 ระหว่าง 09.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กบข. งานที่ทำ แก้ไขจุดร้อน ตามใบขอปฏิบัติงาน 356/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายอนุสรณ์ อรุณประพันธ์ วันที่ 14 มีนาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 14 มี.ค. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 15 มี.ค. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
- นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 - นายเพชรรัตน์,นายมงคล,นายพิชชา,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 - นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายนครินทร์,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสวิตตัดตอนและอุปกรณ์ป้องกันสถานีไฟฟ้าKTA,KTE						
2	ตรวจสอบ Loop Line สายส่ง 115 kV.SAA01YB-01-SAA03YB-01 ว่า Loop อยู่ปกติ						
3	- ปลด Loop Line สายส่ง 115 kV.SAA01YB-01-SAA03YB-01 ออก						
4	KTD04YB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		KTD		CB 115 kV.OUT TO KTA
5	KTA03YB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		KTA		CB 115 kV.IN FROM KTD
6	KTA03YB-01	สับ	ปลด		KTA		CB 115 kV.IN FROM KTD
7	KTA03YS-01	สับ	ปลด		KTA		ใบมิด 115 kV.
8	KTA03YS-02	สับ	ปลด		KTA		ใบมิด 115 kV.
9	ตรวจสอบ KTE04YB-01,KTE04YS-01,KTE04YS-02,KTE04YS-03 ให้เปิดวงจรโซ่ "OPEN"						
10	- ดับไฟสายส่ง 115 kV.เวลา 09.00 น.						
11	KTE02YS-03	สับ	ปลด,ล๊อคกุญแจ		รถทบ-		ABS 115 kV.เนืออย่างเอเชีย
12	Test ไฟที่ KTA03YB-01 ว่าไม่มีไฟ 115 kV.มาที่เบรกเกอร์					KTA	
13	KTA03YG-02	ปลด	สับ				SW Ground 115 kV.
14	KTD04YB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		KTD		CB 115 kV.OUT TO KTA
15	แจ้งพื้นที่ไฟดับสายส่ง 115 kV.ให้กบข.รับทราบ						
16	แจ้งกบข.ปฏิบัติงานได้						
%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า %%%%%%%%%%%							
17	หลังจากกบข.ปฏิบัติงานเสร็จทุกชุด						
18	ตรวจสอบสวิตตัดตอนและอุปกรณ์ป้องกันสถานีไฟฟ้าKTA,KTE						
19	KTD04YB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		KTD		CB 115 kV.OUT TO KTA
20	KTA03YG-02	สับ	ปลด		KTA		SW Ground 115 kV.
21	- จ่ายไฟสายส่ง 115 kV.						
22	KTA03YS-01	ปลด	สับ		KTA		ใบมิด 115 kV.

