



Switching Deadline

วันที่ 12 มิ.ย. 62

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCE ELECTRICITY AUTHORITY

วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่ ก.ต.บ.ป.บ. ๑๘๒๐ / ๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายศักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์
ชื่อผู้

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๒
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง

ด้วย กฟภ. กจ. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบสายส่ง/สถานีไฟฟ้า กว.จ.ง.น.พ. ตามแผนผังสิ่งเขปแบบ
จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	ระบบ/ สถานี	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่ เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	F8 / กจ.	๑๗ มิ.ย. ๖๒	๐๘.๓๐	๑๗.๐๐	พาดสาย ๑๘๕ ค.ม.ม.	Diss KCA 6S-16 หน้าโรงแรมเฟล็กส์	Diss KCA 6S-17 ตรงข้ามร้านก๊อ๊กโหม่ง	นายสุวิทย์ จำปาดี
๒	๑๓๕ KV. กจ.๒	๑๗ มิ.ย. ๖๒	๐๘.๓๐	๑๗.๐๐	พาดสาย ๑๘๕ ค.ม.ม.	CB SW หน้าวัดท่าน้ำเต้า	สถานี คมข.	โทร ๐๘๕-๒๖๓๑๕๕๕

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) บ้านหัวหิน ช่างโรงเขวมันครว

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายเสกสรรค์ พิกเขียว ตำแหน่ง ว.ก.๖.๘.บ. โทร ๐๘๑-๙๘๕๒๕๐๕

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ (นายศักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์)
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)
- ๖ มิ.ย. ๒๕๖๒

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเคอร์ KCA08 จาก Dis KCA6S-16 ถึง Dis KCA6S-17
ในวันที่ 17 มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 761/62
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเคอร์ 115KV จาก KCB 275-04 ถึง สท.๖ DMA
ในวันที่ 17 มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 761/62
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ พิดเคอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่
พนักงานศูนย์ นาย ประสานงานการขอตัดไฟกับ ๑๐๖/๕๕๕๕๕๕ พิกเขียว

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ ก.บ.บ.(คฟ.) 1604
เรียน ผคก. ก.๓ ก.๓ ก.๓ ก.๓
อก.บ.บ.(ก.๓), อก.ว.ว.(ก.๓)
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

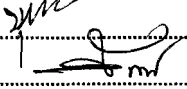
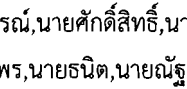
11 มิ.ย. 62
ผคฟ.๐๒-(rev.๐๐) (นายศักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์)
อก.บ.บ.(ก.๓)

(นายศักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์)
อก. 6 มิ.ย. ๖๒.

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 3 แผ่น
แผนผังแบบ 1 แผ่น
ผคฟ. 2 (สถานี DMA)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

11 มิ.ย. 62
(นายศักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์)
อก.บ.บ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บ้านหัวหิน ช้างโรงแรมเทวมนันตรา		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	17 มิ.ย. 62	ระหว่าง 08.30 น.	ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟผ.กจ.	งานที่ทำ	พาดสายแรงสูง ตามใบขอปฏิบัติงาน 761/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายกฤษณะศักดิ์ รักเนตรสาคร		วันที่ 10 มิถุนายน 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 10 มิ.ย. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 11 มิ.ย. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายอนุสรณ์, นายศักดิ์สิทธิ์, นายมนโฆ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching						
2	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 20 MW
3	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 26 MW
4	KCA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 2.0 MW
5	KCA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 3.0 MW
6	KCA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 6.75 MW
7	KCA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
8	KCB02YB-04	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		รถ กจ.	CSW	บ้านท่าน้ำต้น
9	DMA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DMA		โหลด 10 MW
10	DMA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		โหลด 1.30 MW
11	DMA10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		โหลด 1.22 MW
12	DMA02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
13	- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายจาก KCA05						
14	KCABVB-01	ปลด	สับ		KCA		ขนานบัส
15	KCA03S-16	ปลด	สับ		รถ กจ.	SF6	บ้านท่าน้ำต้น
16	KCA06S-17	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.	DIS	ตรงข้ามร้านก๊วกไททอง
17	KCABVB-01	สับ	ปลด		KCA		ขนานบัส
18	- ลดโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KCA06						
19	DIS โล้น KCA06	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
20	KCA06S-13	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
21	DMA05S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ กจ.	SF6	เขาปูน
22	- ย้ายโหลด DMA06,08,10 ไปจ่ายไฟจาก KCB09						
23	KCA09S-09	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA SF6	บ้านเขาแหลม
24	DMABVB-01	สับ	ปลด		DMA	-	ขนานบัส
25	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ DMA ทางด้านบัส 2 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP						
26	- ย้ายโหลด DMA01,02,05 ไปจ่ายไฟจาก KCA08						
27	DMA05S-11	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA SF6	ก่อน ว.เกษตร
28	DMA01BVB-01	สับ	ปลด		DMA	-	INCOMING 1
29	DMA01YB-01	สับ	ปลด		DMA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
30	DMA02YB-01	สับ	ปลด		DMA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
31	DMA02YS-02	สับ	ปลด		DMA	-	โหม้มิต 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
32	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ DMA ทางด้านบัส 1 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP						
33	- เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน 08.30 น.						
34	KCA06S-16	สับ	ปลด(ใช้ โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS หลังโรงแรมเฟลิกซ์
35	KCB02YB-04	สับ	ปลด		KCB		CSW บ้านท่าหน้าดิน
36	แจ้ง กฟจ.กจ ล็อค Mechanic CSW 115 เควี รหัส KCB02YB-04 (บ้านท่าหน้าดิน)						
37	แจ้ง กฟจ.กจ ตรวจสอบ ABS 115 เควี รหัส KCB02YS-09 (ตรงข้าม CSW 115 เควี) ให้ ปลดอยู่พร้อมล๊อคกุญแจ						
38	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
39	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1						
40	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2						
41	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
42	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
43	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
44	KCA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
45	KCA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
46	KCA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
47	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***							
48	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
49	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G1						
50	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G2						
51	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
52	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
53	KCA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
54	KCA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
55	KCA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
56	KCA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
57	-เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
58	แจ้ง กฟจ.กจ ปลดล๊อค Mechanic CSW 115 เควี รหัส KCB02YB-04 (บ้านท่าหน้าดิน)						
59	KCA06S-16	ปลด	สับ		รถ กจ.		DIS หลังโรงแรมเฟลิกซ์
60	KCB02YB-04	ปลด	สับ คง Manual		SYA		CSW บ้านท่าหน้าดิน
61	DMA02YS-02	ปลด	สับ		DMA		ใบมีด 115 เควี
62	DMA02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
63	DMA01YB-01	ปลด	สับ		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
64	- ย้ายโหลด DMA01,02,05 กลับจาก KCA08						
65	ปรับแรงดันหม้อแปลง DMA-TP1 ให้อยู่ที่ 22.5 เควี						
66	DMA01BVB-01	ปลด	สับ		DMA	-	INCOMING 1
67	DMA05S-11	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 ก่อน ว.เกษตร
68	- ย้ายโหลด DMA06,08,10 กลับจาก KCB09						
69	DMA BVB-01	ปลด	สับ		DMA	-	ขนานบัส
70	KCA09S-09	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 บ้านเขาแหลม
71	- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนกลับจาก KCA06						
72	DMA05S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ กจ.		SF6 เขานม
73	KCA06S-13	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS สะพานสุดใจ

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
74	DIS โลน KCA06	สับ	ปลด		รถ กจ.		DIS	สะพานสุดใจ
75	- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายจาก KCA05							
76	KCABVB-01	ปลด	สับ		KCA			ขนานบัส
77	KCA06S-17	ปลด	สับ		รถ กจ.		DIS	ตรงข้ามร้านก๊วกโห่ง
78	KCA03S-16	สับ	ปลด		รถ กจ.		SF6	บ้านทำน้ำดื่ม
79	KCABVB-01	สับ	ปลด		KCA			ขนานบัส
80	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			-
81	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			-
82	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA			-
83	KCA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA			-
84	KCA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA			-
85	KCA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA			-
86	DMA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DMA			-
87	DMA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA			-
88	DMA10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA			-
89	DMA02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA			เบรกเกอร์ 115 เควี
90	KCB02YB-04	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		รถ กจ.		CSW	บ้านทำน้ำดื่ม
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***								



ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผจก.กฟจ.กจ.

ถึง ผจก.กฟจ.กจ.

เลขที่

วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้า

เรียน ผจก.กฟจ.กจ./หน.กส.กฟจ.กจ.


/บพด. 62.


ด้วยแผนก่อสร้าง จังหวัดกาญจนบุรี ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายได้ไลน์ 115 เควี ช่วงสามแยกทำน้ำขึ้นถึงบิ่อมตำรวจบ้านยางในพื้นที่กาญจนบุรี (คพท.1) มีความจำเป็นต้องทำการดับไฟในระบบ 115 เควี ช่วงสามแยกทำน้ำขึ้นถึงบิ่อมตำรวจบ้านยาง และระบบ 22 เควี ช่วง สวิชใบมิตชั่วคราวตรรข้ามไลน์ แยกวัดเทพนิมิต ถึง สวิชใบมิตหน้าโรงแรมเฟล็ค

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความปลอดภัย และสามารถดำเนินการต่างๆได้ตามแผนงานที่วางไว้ ผจก.กฟจ.กจ.จึงเห็นควรขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้าในระบบ 115 เควีและระบบ 22 เควี ของพื้นที่ดังกล่าวข้างต้น ในวันจันทร์ที่ 17 มิถุนายน 2562 ช่วงเวลา 08.30 – 17.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไป


(นายสุวิต จำปาลี)
ผจก.กฟจ.กจ.

อนุมัติ



(นายพงษ์วิวัฒน์ เชื้ออ้อ)
ผจก.กฟจ.กจ.

๑๖ พ.พ. ๒๕๖๒