



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

วันที่ 21 มิ.ย. 62

วิทยุขอตัดไฟ

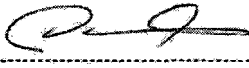
เลขที่ ก.ต.ทกภ.(ปบ) ๑๐๖๖ / ๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายถิภพงษ์ วงศ์พันทา
ชื่อผู้ส่ง นายประยุทธ เขียวหวาน

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.ท่ามะกา

ด้วยการไฟฟ้า กฟอ.ท่ามะกา จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า ท่ามะกา...
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึง	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
TMK02	๒๖ มิ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๐๙.๐๐ น.	ตัดไฟเพื่อตัดเตส	TMK2S-03	จุดตัดเตส B	
TMK01	๒๖ มิ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๐๙.๐๐ น.	ตัดไฟเพื่อตัดเตส	TMK1S-07	จุดตัดเตส A	
TMK02	๒๖ มิ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ตัดไฟเพื่อปรับปรุง ระบบจำหน่าย	จุดตัดเตส B	TMK2R-01 และ TMK2S-05	
TMK04	๒๖ มิ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ตัดไฟเพื่อปรับปรุง ระบบจำหน่าย	TMK4S-04 และ จุดตัดเตส A	TMK2S-12 และ ดรออปเอาร์ท ร้านข้าวปั้น	

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายสนธิชัย อภิลิทธิเนตร ตำแหน่ง วิศวกร โทร ๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔

ลงชื่อ 
(นายประยุทธ เขียวหวาน...)

ตำแหน่ง ผจก. กฟอ.ท่ามะกา

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร


อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1, 3 ฟีดเดอร์ TMK02 จาก ^{๑๑ มิถุนายน ๖๒} TMK 2S-03 ถึง ^{๑๑ มิถุนายน ๖๒} TMK 2R-01, TMK 2S-05
ในวันที่ 26 มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 809/62

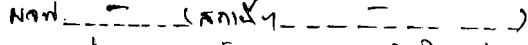
อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 2, 4 ฟีดเดอร์ TMK04 จาก ^{๑๑ มิถุนายน ๖๒} TMK 4S-04 ถึง ^{๑๑ มิถุนายน ๖๒} TMK 1S-07 และ TMK 2S-12
ในวันที่ 26 มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 809/62

พนักงานคุมจ่ายฯ ทรง ชูหน่อง - ๑๗ มิ.ย. ๖๒ ประสานงานการรับไฟกับ นายสนธิชัย อภิลิทธิเนตร
วิศวกร ผจก.กฟอ.
(๑๑ มิ.ย. ๖๒ น.ค.๓)

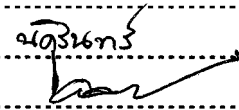
สำหรับผู้อนุมัติ
ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.) 1722 / ๒๕๖๒
เรียน ผจก.กฟอ.ทกภ., อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

ขั้นตอนสวิตซ์ซึ่ง 4 แผ่น
แผนผังแนบ ๒ แผ่น

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงชื่อลงนามแจ้งแผนตัดไฟลงในระบบ. pca.co.th
 19 มิ.ย. 2562
(นายเอกชัย หิงส์วรรณ)
ร.ก.ป.บ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

สำเนาเรียน สฟพ
นาง 
เพื่อทราบ และติดต่อประสานงานกับปฏิบัติงานร่วมกับผู้ควบคุมการจ่ายไฟ
ณ แผนกจ่ายไฟ เป็นต้นไปทุกแผนกที่ดูแลรับผิดชอบ

ใบสั่งทำสวิตชิง

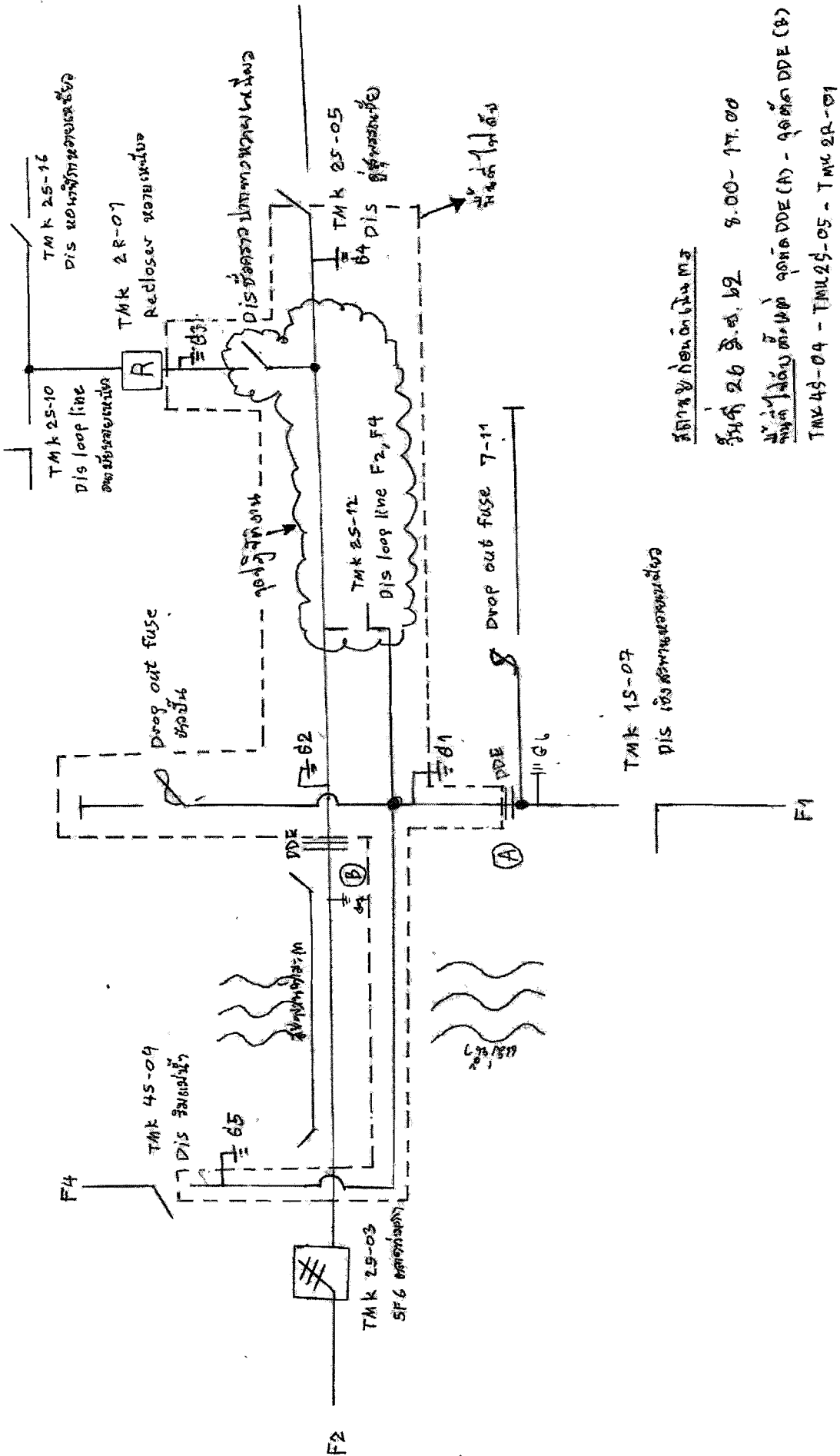
1. สถานที่ทำงาน	บริเวณเชิงสะพานห้วยเหินยิว				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	26-มิ.ย.-62	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟอ.ทมก.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย	ตามใบขอปฏิบัติงาน	807/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายขุนทอง ฝาเงิน			วันที่	18 มิถุนายน 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	18 มิ.ย. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	ก.ย. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสถาพร, นายธนิต, นายรัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)				

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจอุปกรณ์ป้องกันและสวิตซ์ตัดตอนภายในสถานีฯ TMK						
2	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
3	TMK01VB-01	Auto	Manual		TMK		-
4	TMK02VB-01	Auto	Manual		TMK		-
5	TMK03VB-01	Auto	Manual		TMK		-
6	TMK04VB-01	Auto	Manual		TMK		-
7	TM. KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		กฟผ.		
8	TMA04VB-01	Auto	Manual		TMA		-
9	TMK02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ตลาดห้วยเหินยิว
10	TMK05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
11	TMA04R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		สำรอง	SCADA	R ไส้กรอง
12	ย้ายโหลด TMK02 บางส่วนรับไฟจาก TMA04						
13	TMK02R-02	Normal	Nonreclosing,Alt,GND		ทมก.	SCADA	R หนองพลับ
14	BY Pass TMK02R-02	ปลด	สับ		ทมก.		R หนองพลับ
15	TMK02R-02	สับ	ปลด		ทมก.		R หนองพลับ
16	TMA04S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟท์ไทย
17	TMA04S-19	ปลด	สับ		สำรอง		DIS ปากทางบ.พลังเพิ่มพูล
18	TMK02S-05	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS อู่สุพรรณชัย
19	TMA04S-08	สับ	ปลด		ท่าเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟท์ไทย
20	ย้ายโหลด TMK02 บางส่วนรับไฟจาก TMK05						
21	TMK02S-10	ปลด	สับ		ทมก.		DIS อนามัยห้วยเหินยิว
22	TMK02R-01	สับ	ปลด		ทมก.		R ตลาดห้วยเหินยิว
23	ดึงห้วงเหลือองปลดใบมีดด้านออกไลน์ TMK02R-01 ออกทั้ง 3 เฟส						
24	เมื่อพร้อมดับไฟตัดเดสแบบไม่มีไฟเวลา08.00 น.						
25	TMK02S-03	สับ	ปลด+ถ็อกคาน		ทมก.		SF6 ตลาดท่ามะกา

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	TMK04S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS รีมแม่น้ำ
27	แจ้งสถานะไฟดับให้กฟอ.ทมก.ทราบ						
28	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G1				ทมก.		
29	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G2				ทมก.		
30	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G6				ทมก.		
31	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G7				ทมก.		
32	แจ้งHL.กระเช้าตัด DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานห้วยเหนียวจุดA ออกทั้ง 3 เฟส ตัดแบบไม่มีไฟ						
33	หลังจากHL.กระเช้าตัด DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานห้วยเหนียวจุดA ออกทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
34	แจ้งHL.กระเช้าตัด DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานห้วยเหนียวจุดB ออกทั้ง 3 เฟส ตัดแบบไม่มีไฟ						
35	หลังจากHL.กระเช้าตัด DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานห้วยเหนียวจุดB ออกทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
36	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G6				ทมก.		
37	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G7				ทมก.		
38	TMK02S-03	ปลด+ล๊อคคาน	สับ		ทมก.		SF6 ตลาดท่ามะกา
39	TMK01S-07	ปลด	สับ		ทมก.		DIS เชิงสะพานห้วยเหนียว
40	แจ้งสถานะไฟดับให้กฟอ.ทมก.ทราบ						
41	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G3				ทมก.		
42	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G4				ทมก.		
43	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ TestไฟและShort Ground จุด G5				ทมก.		
44	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		
45	TMK01VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
46	TMK02VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
47	TMK03VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
48	TMK04VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
49	TM -- KTA	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		กฟผ.		
50	TMA04VB-01	Manual	Auto		TMA		- -
51	TMK05R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
52	TMA04R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		สำรอง	SCADA	R โล้นสำรอง
53	งานที่ทำ 1.ติดตั้ง SF6 2 ตัว ตามผังแนบ						
54	2.เปลี่ยน DIS Loop line F2,F4 เป็น DIS ตัดโล้น F4 ตามผังแนบ						
55	3.เปลี่ยน จุดจัมป์โล้น R.รหัส TMK 2R-01 มาจัมป์โล้น F4 ตามผังแนบ						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
56	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
57	1.ตรวจสอบ SF6 ติดตั้งใหม่ให้อยู่สถานะ OFF พร้อมล๊อคคาน ทั้ง 2ตัว						
58	2.ตรวจสอบ DIS ตัดโล้น F4 ให้อยู่ตำแหน่ง เปิด						
59	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
60	TMK01VB-01	Auto	Manual		TMK		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
61	TMK02VB-01	Auto	Manual		TMK		- -
62	TMK03VB-01	Auto	Manual		TMK		- -
63	TMK04VB-01	Auto	Manual		TMK		- -
64	TM KTA	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		กฟผ.		
65	TMA04VB-01	Auto	Manual		TMA		- -
66	TMK05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
67	TMA04R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		สำรวจ	SCADA	R ไลน์สำรวจ
68	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G1					ทมก.	
69	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G2					ทมก.	
70	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G3					ทมก.	
71	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G4					ทมก.	
72	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G5					ทมก.	
73	จุดจัม DDE ไม่มีไหลดผู้ใช้ไฟ						
74	แจ้งHL.กระเช้าจัม DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานหวายเหนียวจุดA เข้าทั้ง 3 เฟส จัมแบบมีไฟ						
75	หลังจากHL.กระเช้าจัม DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานหวายเหนียวจุดA เข้าทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
76	แจ้งHL.กระเช้าจัม DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานหวายเหนียวจุดB เข้าทั้ง 3 เฟส จัมแบบมีไฟ						
77	หลังจากHL.กระเช้าจัม DDE ตามผังแนบบริเวณเชิงสะพานหวายเหนียวจุดB เข้าทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
78	ย้ายไหลด TMK04 บางส่วนกลับจาก TMK01						
79	TMK04S-04	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ริมแม่น้ำ
80	TMK01S-07	สับ	ปลด(ใช้ไหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS เชิงสะพานหวายเหนียว
81	ย้ายไหลด TMK04 บางส่วนกลับจาก TMK05						
82	DISตัดไลน์ TMK04	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ตรงข้าม เซเว่น
83	สับใบมีดด้านออกไลน์ TMK02R-01 เข้าทั้ง 3 เฟส พร้อมดันห้วงเหลืองขึ้น						
84	TMK02R-01	ปลด	สับ Nonreclosing, ALT		ทมก.		R ตลาดหวายเหนียว
85	TMK02S-10	สับ	ปลด(ใช้ไหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS อนามัยหวายเหนียว
86	ย้ายไหลด TMK02 บางส่วนกลับจาก TMA04						
87	SF6 ติดตั้งใหม่ TMK02	ปลด+สื่อกคาน	สับ		ทมก.		SF6 ตัดไลน์ TMK02
88	TMA04S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟไทย
89	TMK02S-05	ปลด	สับ		ทมก.		DIS อู่สุพรรณชัย
90	TMA04S-19	สับ	ปลด(ใช้ไหลดบัสเตอร์)		สำรวจ		DIS ปากทางบ.พลังเพิ่มพูล
91	TMA04S-08	สับ	ปลด		ท่าเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟไทย
92	นำR.TMK2R-02 เข้าระบบ						
93	TMK02R-02	ปลด	สับ Nonreclosing, ALT,GND		ทมก.		R หนองพลับ
94	BY Pass TMK02R-02	สับ	ปลด		ทมก.		R หนองพลับ
95	TMK02R-02	Nonreclosing, ALT,GND	Normal		ทมก.	SCADA	R หนองพลับ
96	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
97	TMK01VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
98	TMK02VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
99	TMK03VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
100	TMK04VB-01	Manual	Auto		TMK		- -
101	TM. ๒๕๑๓	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		กฟผ.		
102	TMA04VB-01	Manual	Auto		TMA		- -
103	TMK02R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ตลัดหวายเหนียว
104	TMK05R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
105	TMA04R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		สำรอง	SCADA	R ไลน์สำรอง
สิ้นสุด Switching							

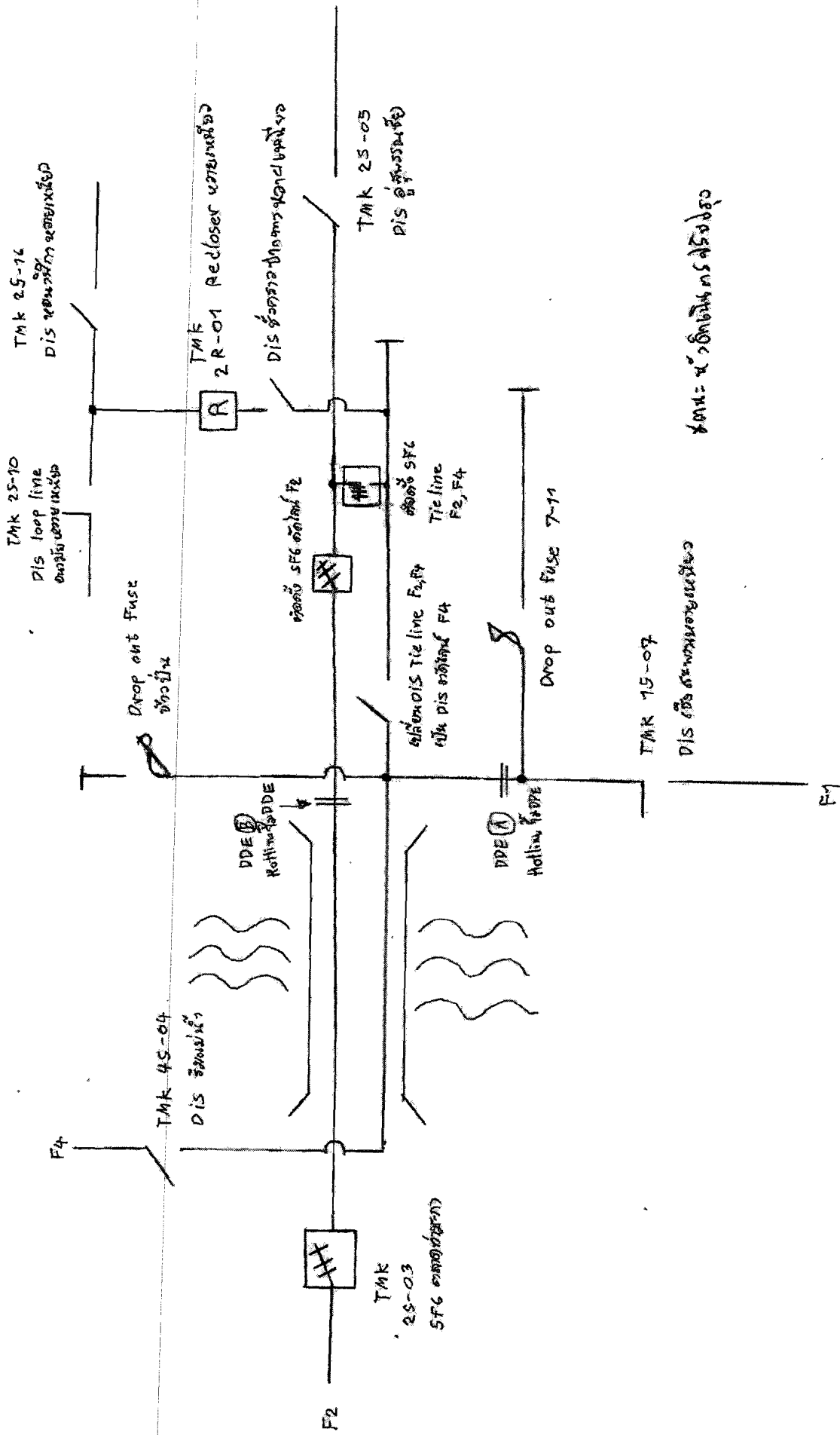


Handwritten note: *Handwritten text, possibly a signature or date.*

Handwritten note: *Handwritten text, possibly a date: 26 Dec 82 8.00-11.00*

Handwritten note: *Handwritten text: TMK 45-04 - TMK 25-05 - TMK 2R-01*

Handwritten signature: *Handwritten signature.*



TMK 25-05 Dis

TMK 15-07 Dis

Handwritten signature or initials.