Switching Deadline วันที่ 30 ส.ค. 62

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กพส.(ปบ) ๑๑๙๔ /๒๕๖๒ วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)
ชื่อผู้ส่ง นางจุฑารัตน์ แช่มช้อย ตำแหน่ง ชจก.(ป) รักษาการแทน ผจก.กฟอ.กำแพงแสน

ด้วยการไฟฟ้า อ.กำแพงแสน จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน Load Break Sw.115 kv สถานีไฟฟ้า กำแพงแสน ตามแผนผังสังเขป แนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	KSA01	1-4 ก.ย. 62	08.00 น.	17.00 น.	ติดตั้ง Load Break Sw.115 kv	BA ดึงข้ามถนน หน้าโล้วเฮงหมง	KSA1S-07 ตรงข้ามปั๊มเจริญศักดิ์	
๒	KSA06	1-4 ก.ย. 62	08.00 น.	17.00 น.		KSA6S-04 ร้านกังไส	KSA6S-06 ป้าย ม.เกษตร	
๓	KSA08	1-4 ก.ย. 62	08.00 น.	17.00 น.		DE ป้อมยาม ม.เกษตร	สุดไลน์	
๔	115 KV	1-4 ก.ย. 62	08.00 น.	17.00น.		DDE สุด ๑ หน้า ส.ไทยเศรษฐ์	DDE สุด ๒ หน้า ม.เกษตร	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ไม่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายศักรินทร์ จิตติชานนท์ ตำแหน่ง พขง.๖ โทร ๐๘๓-๙๔๒๙๘๙๖

พื้นที่ ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. ☐ มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ ☐ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ☐ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ☐ ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

* มี Switching เรื่องขอ หมายเลข 1133

(นางจุฑารัตน์ แช่มช้อย)
ชจก.(ป) รักษาการแทน
ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.กำแพงแสน 2/8/62

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1,2,3 ฟีดเดอร์ BA ดึงข้ามถนน KSA01,06,08 KSA6S-04 จาก DDE ป้อมยาม ถึง KSA1S-07 KSA6S-06 สุดไลน์
ในวันที่ 1-4 ก.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 981/62

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 ฟีดเดอร์ 115 kV จาก DDE สุด ๑ หน้า ส.ไทยเศรษฐ์ ถึง DDE สุด ๒ หน้า ม.เกษตร
ในวันที่ 1-4 ก.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย ศิริสิทธิ์ เลี่ยมสะอาด ประสานงานการขอดับไฟกับ นายศักรินทร์ จิตติชานนท์

(นายกฤษณะศิลป์ รักษาการแทน)
รก. ผคฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ 2444

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟอ.คพส., กฟอ.พล., กฟย.ทดค.
อก.บษ.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงไน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิ่ง 7 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานีฯ สุวรรณศิลป์ 2 (SPO))
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม ตั้งแต่เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเสถียร ยังสุวรรณ) 30 ส.ค. 2562
รก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิทชิ่ง

1. สถานที่ทำงาน บริเวณโล้วเฮงหมง - แยกพระแท่น (KSA01,06,08, และสายส่ง 115 เควี)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 1-4 ก.ย. 62 ระหว่าง 08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟอ.กพส. งานที่ทำ ติดตั้ง Load Break 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 981/2562
4. เตรียมการสวิทชิ่งโดย นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด วันที่ 29 สิงหาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิทชิ่งโดย วันที่ 29 ส.ค. 62
6. อนุมัติสวิทชิ่งโดย วันที่ 30 ก.ค. 62
7. สั่งทำสวิทชิ่งโดย
   1. นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
   2. นายเพชรรัตน์,นายมงคล,นายพิชชา,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
   3. นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายนครินทร์,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
	*หมายเหตุ 1.ดับไฟปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1-4 ก.ย.62						
	2.บ.สยามทรัคฯ ขอดับไฟย้ายโหลด เวลา 09.00 น. (ส่วนระบบ 22 เควี ดับไฟตามแผน)						
1	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตช์ก่อนการ Switching						
2	KS-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
3	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
4	KSA01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- โหลด 7 MW
5	KSA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- โหลด -0.52 MW
6	KSA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- โหลด 4.4 MW
7	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- โหลด 4.34 MW
8	KSA01R-02	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.	SCADA	R กม.29
9	KSA03R-03	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.	SCADA	R บ้านท่าเสา
10	KSA06R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.	SCADA	R พระแท่น
11	KU01R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.		R หลัง ม.เกษตร
12	KU08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.		R ม.เกษตร
13	KS-7022	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
14	SPN-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPN		- -
15	SPN09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPN		- โหลด 1.25 MW
16	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		- -
17	SPO04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- โหลด 4 MW
18	SPO06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- โหลด 5.6 MW
19	SPO01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
20	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-
21	TMU04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		- โหลด 2.5 MW
22	TMU05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		- โหลด 2.8 MW
23	ย้ายโหลดระบบ 22 เควี						
24	- ย้ายโหลด SPO06 บางส่วนไปจ่ายจาก SPO04						
25	TKK05S-06	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. ทคก		SF6 ร้านคาร์แคร์
26	SPO06S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ. ทคก		DIS ปั๊มหน้าโรงงาน
27	- ย้ายโหลด KSA01 บางส่วนไปจ่ายจาก KSA08						
28	KSABVB-01	ปลด	สับ		KSA		- ขนานบัส

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	KSA01S-20	ปลด	สับ		รถ. กพส.		DIS หน้าคณะวิศวกรรม
30	KU01R-01	สับ	ปลด		รถ. กพส.		R หลัง ม.เกษตร
31	KSABVB-01	สับ	ปลด		KSA		- ขนานบัส
32	- ย้ายโหลด KSA01,06 บางส่วนไปจ่ายจาก TMU04,KSA01						
33	KSA06S-20	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. กพส.		SF6 แยกรางกระเบา
34	KSABVB-01	ปลด	สับ		KSA		- ขนานบัส
35	KSA01S-16	ปลด	สับ		รถ. กพส.		DIS บ้านหนองกร่าง
36	KSA01R-02	สับ	ปลด		รถ. กพส.		R กม.29
37	KSABVB-01	สับ	ปลด		KSA		- ขนานบัส
38	KSA06S-20	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.		SF6 แยกรางกระเบา
39	KSA01S-14	ปลด	สับ		รถ. กพส.		SF6 หอพักอยู่แล้วรวย
40	KSA06S-05	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.		SF6 โล้วเฮงหมง
41	- ย้ายโหลด KSA01 บางส่วนไปจ่ายจาก SPO06						
42	KSA01S-12	ปลด	สับ		รถ. กพส.	SCADA	SF6 บ้านทะเลบก
43	KSA01S-07	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.	SCADA	SF6 ตรงข้ามปั๊มเจริญศักดิ์
44	- ย้ายโหลด KSA09 บางส่วนไปจ่ายจาก SPN09						
45	KSA03S-21	ปลด	สับ		รถ. กพส.	SCADA	DIS ไผ่คอกเนื้อ
46	KSA03R-03	สับ	ปลด		รถ. กพส.	SCADA	R บ้านท่าเสา
47	- ย้ายโหลด KSA09 บางส่วนไปจ่ายจาก KSA03						
48	KSABVB-01	ปลด	สับ		KSA		- ขนานบัส
49	KSA03S-15	ปลด	สับ		รถ. กพส.		DIS บ้านชาวไร่
50	KSA09S-11	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.		SF6 ปักจักร
51	KSABVB-01	สับ	ปลด		KSA		- ขนานบัส
52	- ย้ายโหลด KSA06 บางส่วนไปจ่ายจาก KSA09						
53	KSA03S-29	ปลด	สับ		รถ. กพส.		DIS บ.JBF
54	KSA06S-06	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.		SF6 ป้าย ม.เกษตร
55	- เมื่อพร้อมดับไฟระบบ 22 เควี เวลา 08.00 น.						
56	KSA06S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ. กพส.		DIS ร้านกังใส
57	แจ้ง กฟอ.กพส. ไลน์โหลดหม้อแปลง KSA01 ตั้งแต่จุดตัด DDE (บริเวณหน้าโล้เฮงหมง) - SF6 รหัส KSA01S-07 (ตรงข้ามปั๊มเจริญศักดิ์) ออก						
58	เมื่อ กฟอ.กพส. ไลน์โหลดหม้อแปลง KSA01 ตั้งแต่จุดตัด DDE (บริเวณหน้าโล้เฮงหมง) - SF6 รหัส KSA01S-07 (ตรงข้ามปั๊มเจริญศักดิ์) ออกแล้วเสร็จ						
59	แจ้ง HL กระเช้า 22 kV ตัด DDE ไลน์ KSA01 (บริเวณหน้าโล้เฮงหมง) ออกทั้ง 3 เฟส (ตามผังแนบ)						
60	เมื่อ HL กระเช้า 22 kV ตัด DDE KSA01 (บริเวณหน้าโล้เฮงหมง) ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
61	- ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ SPO ไปจ่ายจาก UTG						
62	แจ้งพนักงาน SPO ตรวจสอบใบมีด 115 เควี รหัส SPO03YS-01,02 ให้อยู่สถานะ สับอยู่						
63	SPO03YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
64	SPO01YB-01	สับ	ปลด		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
65	SPO01YS-01	สับ	ปลด		SPO		- ใบมีด 115 เควี
66	SPO01YS-02	สับ	ปลด		SPO		- ใบมีด 115 เควี
67	- แจ้ง บ. เวส 4 เพาเวอร์ ปลดขนานออกจากระบบ เวลา 08.30 น.						
68	เมื่อ บ. เวส 4 เพาเวอร์ แจ้งปลดขนานออกจากระบบเรียบร้อย พร้อมให้ดับไฟ						
69	2WFP03YB-01	สับ	ปลด		บริษัทฯ		- เบรกเกอร์ 115 เควี

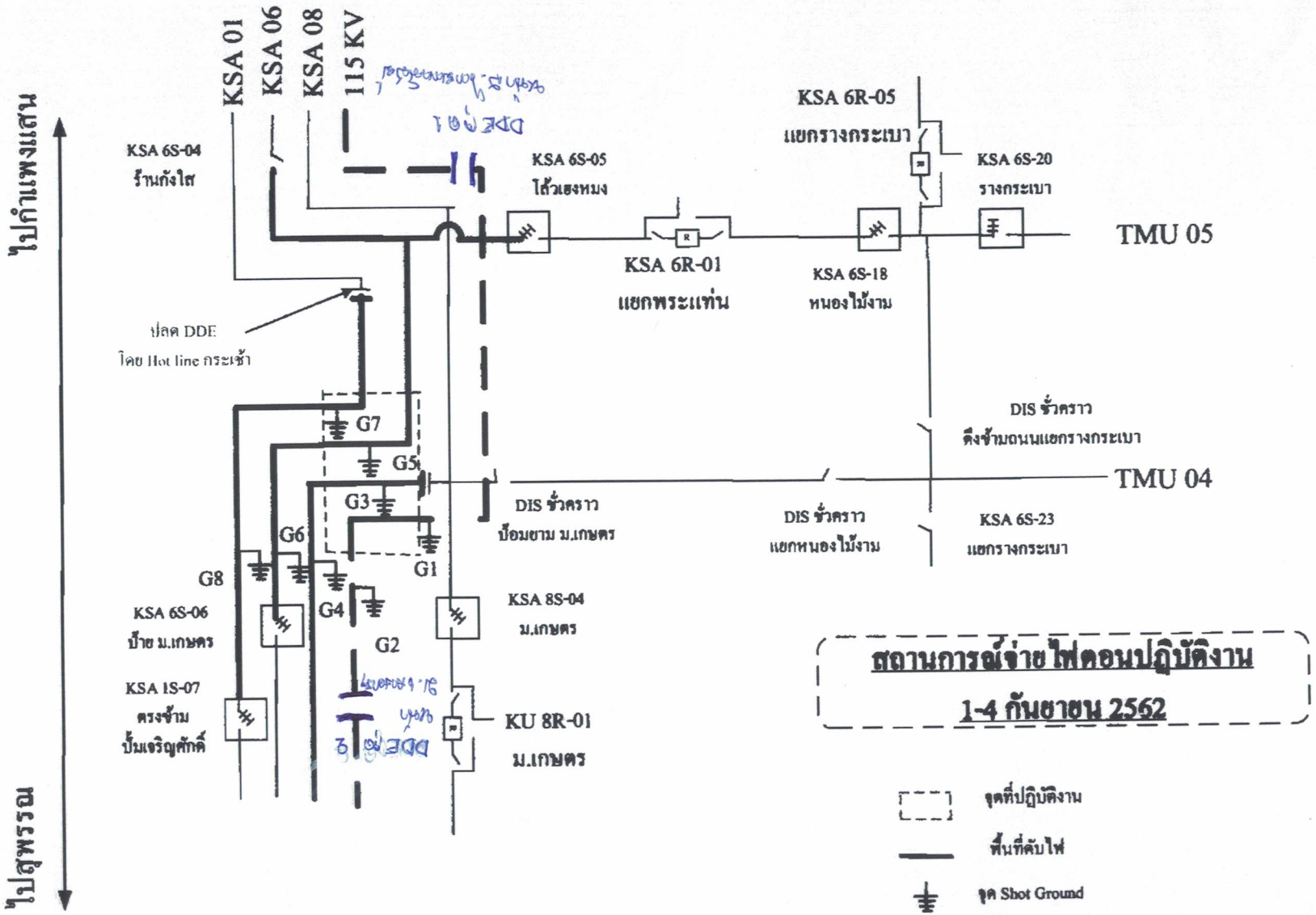
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
70	KSA01YB-02	สับ	**ปลด**		บริษัทฯ		CSW	ปากทางเข้า เวส 4
71	KSA01YS-02	สับ	**ปลด**		บริษัทฯ		ABS	ก่อน CSW เวส 4
72	**- ย้ายโหลด บ.สยามทรัคฯ ไปจ่ายจาก DTM**							
73	แจ้งพนักงาน DTM ตรวจสอบใบมีด 115 เควี รหัส DTM04YS-01,02 ให้อยู่สถานะ สับอยู่							
74	DTM04YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		DTM		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
75	KS-7022	สับ	**ปลด**		EGAT		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
76	KS-7027	สับ	**ปลด**		EGAT		-	ใบมีด 115 เควี
77	**- เมื่อพร้อมดับไฟระบบ 115 เควี ย้ายโหลด บ.สยามทรัคฯ ไปจ่ายจาก DTM เวลา 09.00 น.**							
78	DTM04YB-01	สับ	**ปลด**		DTM		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
79	KSA01YS-07	สับ	**ปลด,ล็อคกุญแจ**		รถ. บล.		ABS	ก่อน บ.สยามทรัค
80	**จ่ายไฟให้ บ.สยามทรัคฯ**							
81	DTM04YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		DTM		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
82	**แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ**							
83	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี ปลด DDE จุดที่ 1 (บริเวณหน้า ธ.ไทยพานิชย์)							
84	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี ปลด DDE จุดที่ 2 (บริเวณหน้า ม.เกษตรฯ)							
85	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้ง ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี ปลด DDE จุดที่ 1 (บริเวณหน้า ธ.ไทยพานิชย์) แล้วเสร็จ							
86	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้ง ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี ปลด DDE จุดที่ 2 (บริเวณหน้า ม.เกษตรฯ) แล้วเสร็จ							
87	**- เมื่อพร้อมจ่ายไฟระบบ 115 เควี มาถึงจุดตัด DDE ทั้ง 2 จุด**							
88	SPO01YS-01	ปลด	**สับ**		SPO		-	ใบมีด 115 เควี
89	SPO01YS-02	ปลด	**สับ**		SPO		-	ใบมีด 115 เควี
90	SPO01YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SPO		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
91	KSA01YS-02	ปลด	**สับ**		บริษัทฯ		ABS	ก่อน CSW เวส 4
92	KSA01YB-02	ปลด	**สับ**		บริษัทฯ		CSW	ปากทางเข้า เวส 4
93	2WFP03YB-01	ปลด	**สับ**		บริษัทฯ		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
94	แจ้ง บ. เวส 4 เพาเวอร์ ใช้ไฟได้ปกติ *แต่ห้ามขนานขายไฟเข้าระบบ เพรารับไฟจากสถานีฯ อู่ทอง (ไม่มีระบบ INTER TRIP)							
95	**- ย้ายโหลด บ.สยามทรัคฯ กลับจาก DTM**							
96	KSA01YS-07	ปลด,ล็อคกุญแจ	**สับ**		รถ บล.		ABS	ก่อน บ.สยามทรัค
97	KS-7027	ปลด	**สับ**		EGAT		-	ใบมีด 115 เควี
98	KS-7022	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		EGAT		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
99	DTM04YB-01	สับ	**ปลด**		DTM		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
100	***หมายเหตุ ในไลน์ KSA08 ไม่ได้จ่ายไฟ (ตามผังแนบ)**							
101	**แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 22 เควี และระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ**							
102	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G1							
103	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G2							
104	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G3							
105	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G4							
106	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G5							
107	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G6							
108	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G7							
109	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G8							
110	KS-KT1A	"OLTC" Manual	**"OLTC" Auto**		EGAT		-	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
111	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
112	KSA01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
113	KSA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
114	KSA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
115	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
116	KSA06R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.	SCADA	R พระแท่น
117	KU08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.		R ม.เกษตร
118	KS-7022	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
119	SPN-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPN		- -
120	SPN09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPN		- -
121	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		- -
122	SPO04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- -
123	SPO06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- -
124	SPO01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
125	SPO03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
126	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		- -
127	TMU04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMU		- -
128	TMU05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMU		- -
129	**แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้ทุกชุด**						
	***** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้าทั้งหมดของวันที่ 1 .กย. 62 *****						
130	**วันที่ 4 ก.ย.62 ช่วงเย็น เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานได้ทุกชุด**						
131	**ตรวจสอบงาน Switching ข้างเคียงตามแผนหมายเลข 1133 ปฏิบัติงานแล้วเสร็จทุกชุด**						
132	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G1						
133	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G2						
134	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G3						
135	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G4						
136	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G5						
137	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G6						
138	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G7						
139	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G8						
140	ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี และใบมีด 115 เควี รหัส KS-7022 และ KS-7027 อยู่สถานะ "ปลด"						
141	ตรวจสอบ ABS 115 เควี หน้าบ.สยามทรัคฯ รหัส KSA01YS-07 อยู่สถานะ "ปลด"						
142	ตรวจสอบ LBS 115 เควี ที่ติดตั้งใหม่ ใบมีดอยู่สถานะ "ปลด" ทั้งสามเฟส Indicator โชว์ "OPEN" ทั้งสามเฟส						
143	KS-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
144	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
145	KSA01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- -
146	KSA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- -
147	KSA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- -
148	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- -
149	KSA06R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.	SCADA	R พระแท่น
150	KU08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ. กพส.		R ม.เกษตร

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
151	KS-7022	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
152	SPN-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPN		- -
153	SPN09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPN		- -
154	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		- -
155	SPO04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- -
156	SPO06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- -
157	SPO01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
158	SPO03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
159	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- -
160	TMU04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		- -
161	TMU05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		- -
162	**- เมื่อพร้อมดับไฟระบบ 115 เควี ให้ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี จั๊ม DDE จุดที่ 2 (บริเวณหน้า ม.เกษตรฯ)**						
163	แจ้ง บ. เวส 4 เพาเวอร์ ปลดขนานออกจากระบบ						
164	2WFP03YB-01	สับ	ปลด		บริษัทฯ		- เบรกเกอร์ 115 เควี
165	KSA01YB-02	สับ	ปลด		บริษัทฯ		CSW ปากทางเข้า เวส 4
166	KSA01YS-02	สับ	ปลด		บริษัทฯ		ABS ก่อน CSW เวส 4
167	SPO01YB-01	สับ	ปลด		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
168	SPO01YS-01	สับ	ปลด		SPO		- ใบมีด 115 เควี
169	SPO01YS-02	สับ	ปลด		SPO		- ใบมีด 115 เควี
170	**- แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ**						
171	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี จั๊ม DDE จุดที่ 2 บริเวณหน้า ม.เกษตรฯ ได้ (โดยวิธีดับไฟ)						
172	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้ง ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี จั๊ม DDE จุดที่ 2 บริเวณหน้า ม.เกษตรฯ (โดยวิธีดับไฟ) แล้วเสร็จ						
173	แจ้ง กฟอ.กพส. ตรวจสอบ LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่ สถานะ "Low Gass" ทั้ง 3 เฟส ปกติไม่โชว์ "Low Gass"						
174	LBS 115 เควี	ปลด	สับ		รถ. กพส.		LBS ติดตั้งใหม่
175	**- จ่ายไฟระบบ 115 เควี AC Withstand LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่**						
176	SPO01YS-01	ปลด	สับ		SPO		- ใบมีด 115 เควี
177	SPO01YS-02	ปลด	สับ		SPO		- ใบมีด 115 เควี
178	SPO01YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
179	เมื่อจ่ายไฟระบบ 115 เควี AC Withstand LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่ ครบ 1 ชั่วโมง ได้ปกติ						
180	แจ้ง กฟอ.กพส. ตรวจสอบ LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่ สถานะ "Low Gass" ทั้ง 3 เฟส ปกติไม่โชว์ "Low Gass"						
181	LBS 115 เควี	สับ	ปลด, [illegible]		รถ. กพส.		LBS ติดตั้งใหม่
182	**- แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ**						
183	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี จั๊ม DDE จุดที่ 1 บริเวณหน้า ธ.ไทยพานิชย์ (โดยวิธีดับไฟ)						
184	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้ง ฮอทไลน์กระเช้า 115 เควี จั๊ม DDE จุดที่ 1 บริเวณหน้า ธ.ไทยพานิชย์ (โดยวิธีดับไฟ) แล้วเสร็จ						
185	**ย้ายโหลดระบบ 115 เควี กลับสภาพปกติ**						
186	**- ย้ายโหลด บ.สยามทรัคฯ กลับจาก DTM**						
187	KSA01YS-07	ปลด	สับ		รถ. บล.		ABS ก่อน บ.สยามทรัค
188	KS-7027	ปลด	สับ		EGAT		- ใบมีด 115 เควี
189	KS-7022	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
190	DTM04YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
191	**- ย้ายโหลด สถานีฯ SPO กลับจาก UTG**						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
192	แจ้ง กฟอ.กพส. ตรวจสอบ LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่ สถานะ "Low Gass" ทั้ง 3 เฟส ปกติไม่โชว์ "Low Gass"						
193	LBS 115 เควี	ปลด	สับ		รถ. กพส.		LBS ติดตั้งใหม่
194	SPO03YB-01	สับ	ปลด		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
195	KSA01YS-02	ปลด	สับ		บริษัทฯ		ABS ก่อน CSW เวส 4
196	KSA01YB-02	ปลด	สับ		บริษัทฯ		CSW ปากทางเข้า เวส 4
197	2WFP03YB-01	ปลด	สับ		บริษัทฯ		- เบรกเกอร์ 115 เควี
198	แจ้ง บ. เวส 4 เพาเวอร์ ขนานกลับเข้าระบบได้ปกติ						
199	**ย้ายโหลดระบบ 22 เควี กลับสภาพปกติ**						
200	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ HL กระเข้า 22 kV เชื่อม DDE ไลน์ KSA01 (บริเวณหน้าโล้เฮงหมง) เข้าทั้ง 3 เฟส (ตามผังแนบ)						
201	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้ง HL กระเข้า 22 kV เชื่อม DDE KSA01 (บริเวณหน้าโล้เฮงหมง) เข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
202	**- ย้ายโหลด KSA06 บางส่วนกลับจาก KSA01**						
203	KSA06S-05	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. กพส.		SF6 โล้วเฮงหมง
204	KSA01S-14	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.		SF6 หอพักอยู่แล้วรวย
205	**- ย้ายโหลด KSA01 บางส่วนกลับจาก SPO06**						
206	KSA01S-07	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. กพส.	SCADA	SF6 ตรงข้ามปั๊มเจริญศักดิ์
207	KSA01S-12	สับ	ปลด		รถ. กพส.	SCADA	SF6 บ้านทะเลบก
208	**- ย้ายโหลด KSA01 บางส่วนกลับจาก TMU04**						
209	KSA06S-20	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. กพส.		SF6 แยกรางกระเบา
210	KSA01R-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		รถ. กพส.		R กม.29
211	KSABVB-01	ปลด	สับ		KSA		- ขนานบัส
212	KSA01S-16	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ. กพส.		DIS บ้านหนองกร่าง
213	KSA06S-20	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. กพส.		SF6 แยกรางกระเบา
214	**- ย้ายโหลด KSA01 บางส่วนกลับจาก KSA08**						
215	KU01R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		รถ. กพส.		R หลัง ม.เกษตร
216	KSA01S-20	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ. กพส.		DIS หน้าคณะวิศวกรรม
217	KSABVB-01	สับ	ปลด		KSA		- ขนานบัส
218	**- ย้ายโหลด KSA06 บางส่วนกลับจาก KSA09**						
219	KSA06S-06	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. กพส.		SF6 ป้าย ม.เกษตร
220	KSA03S-29	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ. กพส.		DIS บ.JBF
221	**- ย้ายโหลด KSA09 บางส่วนกลับจาก KSA03**						
222	KSA09S-11	ปลด,ล็อคคาน	สับ		รถ. กพส.		SF6 ปักจักร
223	KSABVB-01	ปลด	สับ		KSA		- ขนานบัส
224	KSA03S-15	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ. กพส.		DIS บ้านชาวไร่
225	KSABVB-01	สับ	ปลด		KSA		- ขนานบัส
226	**- ย้ายโหลด KSA09 บางส่วนกลับจาก SPN09**						
227	KSA03R-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		รถ. กพส.	SCADA	R บ้านท่าเสา
228	KSA03S-21	สับ	ปลด		รถ. กพส.	SCADA	SF6 ไผ่คอกเนื้อ
229	**- ย้ายโหลด SPO06 บางส่วนกลับจาก SPO04**						
230	SPO06S-04	ปลด	สับ		รถ. ทคก		SF6 บ้านหนอง 1ชั้น
231	TKK05S-06	สับ	ปลด,ล็อคคาน		รถ. ทคก		SF6 ร้านคาร์แคร์
232	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
233	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
234	KSA01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
235	KSA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
236	KSA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
237	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -
238	KSA01R-02	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.	SCADA	R กม.29
239	KSA03R-03	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.	SCADA	R บ้านท่าเสา
240	KSA06R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.	SCADA	R พระแท่น
241	KU01R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.		R หลัง ม.เกษตร
242	KU08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ. กพส.		R ม.เกษตร
243	KS-7022	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
244	SPN-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPN		- -
245	SPN09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPN		- -
246	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		- -
247	SPO04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- -
248	SPO06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- -
249	SPO01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
250	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		- -
251	TMU04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMU		- -
252	TMU05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMU		- -
	*** สิ้นสุด Switching ช่วงเย็นทั้งหมดของวันที่ 4 ก.ย. 62 ***						


ไปกำแพงแสน
ไปสุพรรณ
KSA 01
KSA 06
KSA 08
115 KV
KSA 6S-04
ร้านกังใส
KSA 6S-05
ไส้วเฮงหมง
KSA 6R-05
แยกรางกระเบา
KSA 6S-20
รางกระเบา
TMU 05
KSA 6R-01
แยกพระแท่น
KSA 6S-18
หนองไม้งาม
ปลด DDE
โดย Hot line กระเช้า
G7
G5
G3
G6
G1
G8
G4
G2
DIS ชั่วคราว
ดึงข้ามถนนแยกรางกระเบา
TMU 04
DIS ชั่วคราว
ป้อมยาม ม.เกษตร
DIS ชั่วคราว
แยกหนองไม้งาม
KSA 6S-23
แยกรางกระเบา
KSA 6S-06
ป้าย ม.เกษตร
KSA 8S-04
ม.เกษตร
KSA 1S-07
ตรงข้าม
ปั๊มเจริญศักดิ์
KU 8R-01
ม.เกษตร
สถานการณ์จ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน
1-4 กันยายน 2562
จุดที่ปฏิบัติงาน
พื้นที่ดับไฟ
จุด Shot Ground